



即時發佈

## 2023 LSCM 物流高峰會 「智慧物流 推動大灣區發展」

*探討智慧物流、電子商貿技術及物流業數碼轉型  
發展智慧城市 把握未來機遇*

2023 年 10 月 11 日，香港 — 物流及供應鏈多元技術研發中心（下稱「LSCM」）的年度旗艦活動「2023 LSCM 物流高峰會」今天於香港科學園圓滿舉行。高峰會以「智慧物流 推動大灣區發展」為主題，聚焦探討創新科技如何促進智慧物流之發展，以及香港的智慧物流如何加以融入大灣區發展，推動區內經濟增長。LSCM 於高峰會中展示一系列為物流業及其他行業研發的創新科技及獲獎技術，包括：自動混凝土磚測試系統、電動助力手推車、智慧港口管理平台及應用於道路收費系統之組合式無線射頻標籤等。

高峰會匯聚政府官員、業界專家、商界領袖及學術界代表，分享他們的寶貴經驗及意見，探討大灣區內不同行業可如何有效地應用先進科技，加快數碼轉型，提升效率及競爭力，以促進本港的智慧物流發展，從而推動區內的經濟發展。

中國人民政治協商會議全國委員會副主席梁振英先生，GBM，GBS，JP，為峰會致開幕辭時指出創新科技對本港發展的重要性，他指：「香港需要提升其作為國際航運物流中心的地位，便需要應用受政策創新支援的跨境物流技術。在合乎『一國兩制』原則的前提下，香港應善用最新的創科技術，幫助減少或廢除不必要的阻礙跨境運輸的政策壁壘。」

運輸及物流局常任秘書長陳美寶女士，JP 表示：「香港作為國際貿易及物流中心，在推動及支持大灣區經濟發展方面擔當獨特的角色。我們歡迎大灣區內企業充分利用本港的智慧物流服務，並把握其作為區內運輸樞紐的優勢，藉此帶動電子商貿、高增值貨運及物流發展。我們衷心感謝 LSCM 一直與政府合作，致力推動本港的智慧物流發展。」

### 香港知名人士參與 LSCM 智慧電子書研究項目 分享協助製作 AI 生成電子書籍之難忘經驗

高峰會其中一大亮點是 LSCM 的「名家 x AI 真人發聲書」項目，特別邀請特許氣象學家林超英先生，SBS、全國港澳研究會副會長譚耀宗先生，GBM，GBS，JP 及著名藝人汪明荃博士，GBS，SBS，以真人錄音，讀出其著作的部分章節，再由 LSCM 研發的 AI 技術，生成其餘章節，效果可以媲美原版真人錄音。AI 亦能把著作翻譯為英文，此舉有助推動香港智慧電子書的發展，協助出版業跳出香港，促進中外交流。峰會期間，他們分享了參與該研究項目的難忘經驗，並表示當聽到自己的 AI 合成聲音時感受到科技進步帶來的便利及樂趣。

### 展示 LSCM 創新科技 推動行業發展

LSCM 為不同行業及社區研發多項創新技術，協助業界提高營運效率及服務質素，並改善市民的生活，當中包括應用於道路收費系統之組合式無線射頻標籤。系統由 RFID 卡及插卡槽兩部分組成，駕駛者的個人道路收費帳戶資料儲存於獨立的 RFID 卡內，其讀取距離約為 3 厘米。當使用者將 RFID 卡放入插卡槽後，插卡槽中的天線會傳感至 RFID 卡，令讀取距離擴展至 6 米以上。系統適用於由多名駕駛者使用的商用車輛，其組合式 RFID 裝置能輕易辨識不同的駕駛者，RFID 卡則可用作駕駛者的身份認證。而在道路收費系統的應用中，每當車輛通過時，都可同時收集駕駛者與車輛的資料。



LSCM 董事局主席林曉鋒教授·工程師，JP 在峰會致歡迎辭時表示：「LSCM 一直與政府、業界及學術界緊密合作研發創新技術，以協助業界應對未來的挑戰，同時抓緊大灣區內的無限商機。展望將來，我們會繼續努力，為業界及社區研發更多創新技術，推動本港的智慧城市發展，充分發揮本港的優勢，加強香港作為大灣區內國際貿易及物流樞紐的地位。」

(請參閱附錄一，了解 LSCM 在高峰會上展示的創新技術詳細資料)

### 精英雲集 分享對創新科技發展的獨到見解

**2023 LSCM 物流高峰會**為政府官員、行業專家、業界領袖及學術界代表提供重要的交流平台，讓他們就創新科技如何在這個數碼時代中協助物流及供應鏈相關行業進一步發展分享獨到的見解。峰會的專題演講嘉賓包括：香港特別行政區政府海關助理關長（稅務及策略支援）**許劍先生**、招商局港口集團股份有限公司副總經理及董事會秘書**李玉彬博士**、土木工程拓展署土力工程處處長及副礦務處處長**張偉文博士·工程師**，JP、香港學術及職業資歷評審局總幹事**周慶邦先生**，以及LSCM行政總裁**黃廣揚先生**，MH，FCILT等。

- 完 -

### 有關 LSCM

物流及供應鏈多元技術研發中心（LSCM）於 2006 年成立，由香港特區政府創新及科技基金撥款資助，並由香港大學、香港中文大學和香港科技大學協辦；旨在提供一站式應用研發及技術轉移服務，鞏固本地物流及相關行業的發展，並加強業界與研發機構在應用研究方面的合作，為業界和社會帶來具意義和影響力的效益。詳情請瀏覽網址：[www.lscm.hk](http://www.lscm.hk)。

如有任何查詢，敬請聯絡：

#### iPR 奧美公關

巫宇媛

電話：(852) 3920 7617

電郵：[charlotte.mo@iproqilvy.com](mailto:charlotte.mo@iproqilvy.com)

梁嘉詠

電話：(852) 3920 7675

電郵：[kary.leung@iproqilvy.com](mailto:kary.leung@iproqilvy.com)

#### 物流及供應鏈多元技術研發中心（LSCM）

馮穎君

電話：(852) 3973 6213

電郵：[wfung@lscm.hk](mailto:wfung@lscm.hk)

鄭舒娟

電話：(852) 3973 6210

電郵：[echeng@lscm.hk](mailto:echeng@lscm.hk)

圖片說明

圖片一：



物流及供應鏈多元技術研發中心（LSCM）年度旗艦活動「2023 LSCM 物流高峰會」，今天假香港科學園圓滿舉行，以「智慧物流 推動大灣區發展」為主題，業界專家、商界領袖及學術代表於會上就電子商貿技術、物流業數碼轉型及香港的智慧城市技術之最新發展分享其經驗及意見。

圖片二：



香港特別行政區政府運輸及物流局常任秘書長**陳美寶女士**，JP，致辭時肯定 LSCM 在推動本港智慧物流發展的努力，促進大灣區發展，協助香港發展為國際智慧物流中心。

圖片三：



高峰會亮點之一為「名家 x AI 真人發聲書」環節，特許氣象學家**林超英先生**，SBS、全國港澳研究會副會長**譚耀宗先生**，GBM，GBS，JP 及著名藝人**汪明荃博士**，GBS，SBS，分享其參與 LSCM 智慧電子書研究項目的經驗。

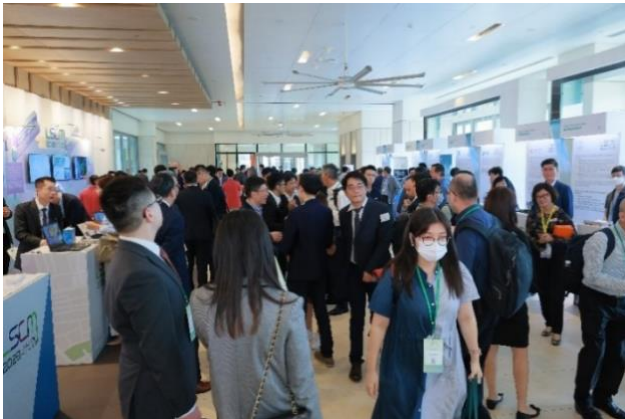


圖片四：



LSCM 董事局主席林曉鋒教授工程師，JP 在峰會致歡迎辭時表示 LSCM 與政府、業界及學術界緊密合作研發創新技術，協助業界應對來的挑戰。

圖片五：



「2023 LSCM 物流峰會」場內設有技術展覽，展示 LSCM 研發的創新，推動業界應用創新技術。

附錄一：LSCM 展示之創新技術

1.	<p><b>應用於道路收費系統之組合式無線射頻標籤</b></p>
	<p>此系統由天線、RFID 卡和插卡槽所組成。UHF RFID 天線由 LSCM 研發，並可安裝到燈柱上。考慮到於戶外環境的應用，LSCM 把天線設計為一個修長且輕巧的結構，亦不受風力、紫外線及紅外線的影響。</p> <p>凸版資訊(香港)有限公司則採用了突破性的材料組合，包括 PCH、PETG 和不銹鐵板，生產 RFID 卡(司機證)和插卡槽。RFID 卡可以儲存司機的個人收費賬戶資料，其讀取距離約為 3 厘米。當 RFID 卡放入卡槽後，卡槽中的天線會傳感至 RFID 卡，令讀取距離可擴展至 6 米以上。</p> <p>此外，LSCM 亦在這個組合式裝置中設計了磁力鎖定的功能，方便應用於自動道路收費系統。同時，更和凸版合作研發了專用的質量控制工具，確保每張 RFID 卡和 RFID 插卡槽達 100% 合格率。這組合式 RFID 裝置尤其適用於由多位司機駕駛同一車輛的商用車，可以輕易區分不同的司機；而 RFID 卡則可以作為司機的身份認證卡。車輛每次通過收費系統時都可以同時收集司機和車輛的資料。</p>
2.	<p><b>以改善交通流量的智能區域交通控制系統</b></p>
	<p>此智能區域交通控制系統利用攝像鏡頭、感應器及演算法，根據實時交通狀況而調整交通訊號的時間。相比於傳統的交通控制系統，於擁有多個路口的區域應用此系統能顯著地減少延遲時間和車龍長度。</p>
3.	<p><b>智能交通執法管理系統</b></p>
	<p>此智能交通執法管理系統可用於識別和紀錄於馬路旁邊有關交通違規的情況，例如在禁止停車的路段（黃格）停留。這個系統可減少交通擠塞的情況及提升道路安全。</p>
4.	<p><b>電動助力手推車</b></p>
	<p>這個電動助力手推車備有直覺式操控功能，巧妙地將傳感器內置於手推車的手柄中，當使用者用力推動手柄時，傳感器便會測量手柄物料的微變形程度，並根據從中取得的數值，透過手推車上的人工智能控制器，以每秒 100 次的頻率計算出當中所涉及的扭矩力；與車輪連接的兩個摩打將扭矩力倍增，以控制手推車左轉／右轉或前進／後退。此電動助力手推車的操控方式與傳統沒有按鈕、操縱桿及控制器的手推車無異，使用者毋須事先接受相關的培訓，而在推動裝滿重物的手推車時亦能輕鬆自如。此外，手推車內置的動力再生及剎車系統讓其於斜坡上亦能安全地使用。</p>



5.	<b>自動混凝土磚測試系統</b>
	LSCM 與土木工程拓展署轄下的土力工程處 (GEO/CEDD) 共同研發這個自動混凝土磚測試系統，將整個混凝土磚測試程序 (包括混凝土磚護養、重量和尺寸量度及壓力測試) 進行自動化。系統包括高架 xyz 移動平台、軌道上移動式機械臂、鐳射三維尺寸測量裝置和壓磚機等。系統還配備人工智能系統，以電腦視覺分析技術判斷混凝土磚的破裂模式是否符合測試規範的要求。系統已於土力工程處的工務區域試驗所 (深水角) 正式應用。
6.	<b>智慧港口管理平台</b>
	LSCM 一直與運輸及物流局合作進行智慧港口管理平台 (eSPP) 的研發。這是一個數據智能基礎設施及跨企業的軟件平台，促進港口和物流的資訊分享。平台應用了區塊鏈、智能合約、先進的物聯網和全球定位技術等，有助對全球供應鏈和港口物流進行追蹤和可視化。eSPP 新聞手機應用程式亦收集供應鏈和物流業界的新聞、報告、網誌和其他有用的資訊，供港口社群參考和討論。